

Percorso archeologico a ricordo della tragedia di New York

Nasce via XI settembre

(A.P.) Il 23 settembre è stato inaugurato dal sindaco di Palestrina, Enrico Diacetti e dall'on. Silvano Moffa, Presidente della Provincia di Roma, un nuovo percorso archeologico: da via dei Merli a Porta S. Cesareo costeggiando le mura poligonali. Si tratta dell'ultimo tratto di un percorso che prosegue poi da Porta S. Cesareo fino a Castel S. Pietro in uno spettacolare itinerario e sopra uno splendido scenario. Un turista giovane e volenteroso, lasciando la propria autovettura nel parcheggio di Via Madonna dell'Aquila, potrebbe arrivare a piedi fino a Castel S. Pietro, passando per l'area archeologica di via degli Arcioni, l'area sacra e l'antro delle sorti, il tempio della Fortuna, le mura poligonali, Porta S. Cesareo, il sentiero della Costa, il tratto finale delle mura poligonali, la rocca dei Colonna.

Per non dimenticare la tragedia di New York, la Giunta Municipale di Palestrina ha deciso di intitolare il nuovo percorso «Via XI Settembre». Il sindaco Diacetti, infatti, nella presentazione avvenuta a Palazzo Barberini, nella sede del Circolo Culturale Prenestino «R. Simeoni», per motivi di maltempo, ha così spiegato le motivazioni: «Quelle mura sono lì da duemila anni e ci

è sembrato giusto intitolarle al giorno che potrebbe cambiare il mondo». Anche Moffa ha ribadito: «Questo itinerario è stato giustamente intitolato "XI Settembre" a testimonianza di un recupero di civiltà, perché è importante dare un segno, un simbolo, alle giovani generazioni». L'opera inaugurata è costata un miliardo e ottocento milioni, fondi provenienti in parte dagli «obiettivi 5b» della Comunità Europea e in parte dalle opere realizzate

durante il Giubileo. I lavori, realizzati dalla ditta Valoppi di Roma, hanno visto la bonifica dell'area, il consolidamento ed il restauro delle mura e della porta, la realizzazione di un camminamento pavimentato con selci di calce bianca e delimitato da una ringhiera, l'istallazione di fontanelle, panchine e illuminazione. La direzione dei lavori e la progettazione sono stati dell'architetto Guglielmo Carpentieri.

Avenire

Domenica 30 settembre 2001