

Cave 1904-2004. CENTO ANNI DEL PONTE NUOVO

di Angelo Pinci

Quest'anno ricorrono cento anni della costruzione del grande ponte all'ingresso di Cave che, lungo la via Prenestina Nuova, la unisce a Palestrina. Il ponte fu inaugurato il 25 febbraio 1904, ma in realtà fu terminato molti mesi prima, a metà dell'anno precedente. Nel giugno 1903, infatti, quando si stavano completando i lavori di rifinitura, avvenne una grave disgrazia di cui si occupò perfino il noto settimanale di cronaca "Domenica del Corriere".

"Il 23 giugno 1903 - scriveva il cronista dell'epoca - una disgrazia delle più terribili accadeva sui lavori stradali fra Cave e Palestrina. Fa parte di questi lavori un viadotto lungo metri 170 e alto metri 28, e con le luci di 15 metri di portata ciascuna. Il ponte, o viadotto, è gettato fra due colline, costruito sulla valle profonda, scavata nel tufo vulcanico. Sotto le arcate passa un torrente, piccolo affluente del fiume Sacco".



Il torrente ormai non vi passa più, ma torniamo al racconto. Alcuni operai, su una grande impalcatura, stavano stuccando le sconnessure della seconda arcata, dalla parte di Cave, ma all'improvviso, nel primo pomeriggio si scatenò un violento temporale. Gli operai, si misero allora a correre sull'impalcatura per trovare un riparo alla furia dell'acqua. Si rifugiarono sul ponticello dello stuccatore ma un fulmine improvviso colpì l'impalcatura facendo precipitare tutto il gruppo di operai nel vallone sottostante.

Nel volo, di ben diciotto metri, due operai morirono sul colpo: Giuseppe Reitelli, di anni 30, e Giuseppe Gramiccia di anni 25. Altri due, Marco Maggi ed Antonio Renzi, spirarono non appena giunti all'ospedale. Altri due, Augusto Ranalli e Agostino

Città di Cave
Assessorato alla Cultura



Cave
1904-2004

Cento
anni
del
Ponte
Nuovo

Scavrozzi, ebbero gravi ferite, mentre altri se la cavarono con ferite e contusioni guaribili in pochi giorni. A seguito di questo grave incidente l'inaugurazione fu spostata all'inizio dell'anno seguente. Il ponte, che suscitò per la sua maestosità l'entusiasmo e l'ammirazione degli abitanti di Cave e della zona, fu chiamato Ponte Nuovo, per distinguerlo dall'altro, più piccolo, ponte, costruito nel 1827 che, poco lontano, scavalca la valle del Rio entrando nell'antico borgo di Cave.

Oggi l'Assessorato alla Cultura dell'Amministrazione comunale di Cave ha voluto ricordare quell'avvenimento, che fu di notevole importanza nella sua storia, perché permetteva l'incremento di trasporti di merci e materiali e facilitava le comunicazioni fra i vari centri dell'area prenestina.

Per commemorare il centenario è stato stampato, a cura di Antonio Mancini e Umberto Camilloni, un folder. La copertina ripropone su due facciate l'immagine del ponte appena inaugurato che domina la valle del Rio. Sulla destra del frontespizio lo stemma del Comune di Cave accompagnato dalle didascalie in rosso "Città di Cave. Assessorato alla Cultura" e "Cave 1904-2004. Cento anni del Ponte Nuovo". All'interno del folder, nella parte sinistra è riprodotta una cartolina raffigurante un panorama di Cave di quell'anno ed una breve storia del ponte scritta da Antonio Mancini. Sulla parte destra sono applicate due taschine di plastica contenenti altrettante cartoline.

La prima riproduce una cartolina del 1917 della collezione di Umberto Camilloni. In essa, inserita in

la notizia

6 Novembre 2004

una cornice di stile liberty, si vede il ponte attraversato dal trenino delle Ferrovie Vicinali, che univano Roma a Fiuggi ed erano state appena inaugurate.

La seconda riproduce il ponte in un disegno di Massimo Baglini realizzato per l'occasione. *"Caro nostro ponte! - conclude Mancini la sua presentazione nel folder - Sono trascorsi cento anni vissuti insieme! Certamente per te un secolo di vita è ben poco! Chissà quanti altri secoli vivrai ancora e quanti cambiamenti, oggi impensabili, vedrai nella nostra società! Fra cent'anni, ci sarà qualcuno che si ricorderà della ricorrenza del tuo secondo secolo di vita? Noi speriamo di sì e ti auguriamo di cuore altri cento di questi giorni".*